

ČESKÝ POHÁR DRAČÍCH LODÍ

PRAVIDLA SOUTĚŽE

verze 2012



ČESKÝ POHÁR DRAČÍCH LODÍ

PRAVIDLA SOUTĚŽE

verze 2012

1. Základní ustanovení:

- 1.1. Český pohár dračích lodí je nejvyšší sportovní soutěží závodů dračích lodí v ČR, založená Českou asociací dračích lodí.
- 1.2. Podstatou závodů je zdolání vytyčené trati posádkou na dračí lodi v co nejkratším čase při respektování pravidel.
- 1.3. Soutěž se skládá ze závodů dle termínové listiny, přičemž jeden z nich je zároveň jmenován závodem mistrovským (Mistrovství ČR dračích lodí).
- 1.4. Termínovou listinu ČP dračích lodí včetně určení mistrovského závodu schvaluje pro danou sezónu předcházející Dračí kongres na základě obdržených kandidatur pořadatelů.
- 1.5. Aktuální verze termínové listiny je umístěna na webových stránkách: www.dragonboat.cz
- 1.6. O změně termínové listiny nebo místě konání závodu rozhodují v průběhu sezóny zástupci všech posádek s plným členstvím v ČP.
- 1.7. Vítěz soutěže má právo používat titul „Vítěz Českého poháru dračích lodí“ pro daný ročník a kategorii.
- 1.8. Vítěz mistrovského závodu má právo používat titul „Mistr České republiky“ pro daný ročník a kategorii.
- 1.9. Soutěž je rozhodující pro nominaci týmů na MS a ME klubových posádek a zároveň pro výběr členů reprezentační posádky na MS a ME národních posádek.

2. Tratě a kategorie:

2.1. Závody ČPDL se jezdí na tratích 200m, 500m a 2000m

- a) Pouze v případě, že geografické podmínky pořadatele neumožňují uspořádat závody na 500m, závodí se pouze na 200m a 2000m.
- b) O uvedené skutečnosti informuje pořadatel v době podání kandidatury.

2.2. ČPDL se jezdí v kategoriích dle věku a pohlaví

- a) **Dle věku:**
 - **Junioři:** všichni pádlující členové posádky musí splňovat podmínku věkového limitu nad 15 let a pod 18 let k 1. lednu daného roku.
 - **Premier:** všichni pádlující členové posádky musí splňovat podmínku věkového limitu nad 15 let k 1. lednu daného roku.
 - **Veteráni:** všichni členové posádky, kromě bubeníka musí splňovat podmínku věkového limitu nad 40 let k 1. lednu daného roku.
- b) **Dle pohlaví:**
 - **Ženy** - všechny členky posádky musejí být pohlaví ženského, tedy i bubenice a kormidelnice.
 - **Open** - zde žádné omezení dle pohlaví neexistuje.
 - **Mix** - podmínkou je alespoň 8 pádlujících žen v posádce.
 - V případě, že není dostatek posádek v jednotlivých kategoriích, může pořadatel rozhodnout o sloučení kategorií s tím, že se výsledky mohou vyhlášovat jednotlivě.

3. Klubová příslušnost a registrace závodníků:

- a) V Českém poháru dračích lodí mohou startovat pouze posádky s registrovanými členy.
- b) Registrace členů za danou posádku probíhá přes webové stránky www.dragonboat.cz v termínech a za podmínek stanovených dále.
- c) Na jejím základě jsou vydány registrační karty, opravňující k závodům v dané sezóně za danou posádku, přičemž jejich sezónní platnost bude před vždy prvním závodem sezóny vyznačena.
- d) V průběhu ročníku nelze měnit svou klubovou příslušnost k posádce, avšak posádka může v průběhu sezóny libovolně doplňovat svou sestavu o nové, ještě neregistrované členy. Podmínkou je dodání dat a registrace závodníků a splacení registračního poplatků v daných termínech.

ČESKÝ POHÁR DRAČÍCH LODÍ

PRAVIDLA SOUTĚŽE

verze 2012

- e) Pouze v případě, že se chce část již existující posádky oddělit a závodit v probíhající sezóně pod jiným jménem, může založit svůj nový tým, s čímž je spojena nová registrace, včetně splacení registračního poplatku v plné výši. Podmínkou je min. 20 členů, přičemž nelze využívat členy již registrované v jiných posádkách. Nový tým může doplňovat svou sestavu pouze o nové, ještě neregistrované závodníky.
- f) Body nového týmu se budou počítat od jeho prvního absolvovaného závodu. Body za jejich předchozí starty přísluší mateřskému oddílu.
- g) Posádky jsou povinny startovat ve stejných dresech (horní polovina těla), které označují jejich klubovou příslušnost. Při nedodržení této podmínky rozhoduje o postihu hlavní rozhodčí závodu. Novým posádkám se doporučuje respektovat barevné kombinace stávajících posádek.

3.1. Registrační karty, posádkové listy a jejich kontrola:

- a) Na základě registrace závodníků přes webové stránky www.dragonboat.cz a po splacení registračního poplatku jsou závodníkům před prvním závodem ročníku vydány sezónní registrační karty.
- b) Termíny řádné registrace a doplňujících registrací v průběhu sezóny určuje pro danou sezónu předcházející Dračí kongres.
- c) Karta obsahuje následující data:
 - Jméno závodníka
 - Fotografie závodníka
 - Registrační číslo závodníka
 - Klubová příslušnost závodníka
 - Pozice v posádce – pádlující (P,L), bubeník(ce), kormidelník(ce)
- d) Pozice kormidelníka je vázána získáním licence pro závody ČPDL.
- e) Na poradě kapitánů před startem předá zástupce posádky vyplněné posádkové listy – soupisky, které opravňují startovat registrovaným závodníkům pro určitou disciplínu. Maximální počet členů posádky je 26 včetně kormidelníka a bubeníka, přičemž jízdy se může účastnit vždy maximálně 20 pádlujících + kormidelník a bubeník.
- f) Soupiska musí být podepsána kapitánem nebo jeho zástupcem, přičemž podpis stvrzuje, že závodníci startují na vlastní nebezpečí a jsou fyzicky dostatečně disponováni k absolvování závodu.
- g) V průběhu závodů lze v určité disciplíně měnit sestavu pouze v rámci jmenného seznamu na soupisce.
- h) Na každou disciplínu může tým sestavit jinou posádku, která musí být složena z registrovaných členů klubu.
- i) Kapitán posádky je povinen zajistit karty pro případnou namátkovou kontrolu se soupiskou.
- j) V případě, že závodník kartu nemá, může být ze závodu vyloučen.
- k) V případě, že je při kontrole karet a soupisek zjištěn úmyslný pokus o podvod – údaje na kartě nesouhlasí s osobou závodníka, u kontroly je v posádce závodník, který není na soupisce - může být posádka vyloučena ze závodu.
- l) V případě ztráty registrační karty závodníka může požádat zástupce jeho posádky o vystavení duplikátu, které je zpoplatněno ½ registrační částky v termínech určených pro danou sezónu předcházejícím Dračím kongresem a pro aktuální závod bude vydána závodníkovy po splacení poplatku bianco karta, umožňující start, kterou závodník po závodě opět vrátí.

ČESKÝ POHÁR DRAČÍCH LODÍ

PRAVIDLA SOUTĚŽE

verze 2012

4. Technické a organizační podmínky pořádání závodu ČPDL:

4.1. Základní povinnosti pořadatele závodu:

- a) Organizátorem závodu ČP dračích lodí je pořadající klub, který podnik realizuje na svůj účet za podmínek stanovených dále. Spolupořadatelem je Česká asociace dračích lodí.
- b) Pořadatel závodu je povinen určit organizační výbor závodu ve struktuře (viz. dále).
- c) Pořadatel závodu je povinen zajistit povolení pro místo konání a vytyčení závodní dráhy od příslušných orgánů státní správy a samosprávy.
- d) Pořadatel závodu je povinen zajistit závodní dráhu dle specifikace pro pořádání ČP.
- e) Pořadatel závodu je povinen vypsát podmínky přihlášky na závod a zajistit zveřejnění přihlášky na webu www.dragonboat.cz nejpozději 1 měsíc před pořádáním závodu.
- f) Pořadatel závodu je povinen zajistit na závod minimálně 4 plně vybavené dračí lodě stejného typu, které jsou označeny startovními čísly, vždy se sadou 20 pádel stejného typu.
- g) Pořadatel závodu je povinen zajistit nástupní/výstupní místa - mola ve stejném počtu, jakou má závodní dráha. (př. 4 dráhy = 4 nástupní/výstupní místa), pro umožnění plynulého nástupu a výstupu z lodí.
- h) Pořadatel závodu je povinen zajistit prostor a přístřešek pro zázemí závodníků (převlékání, ochrana před deštěm), případně určit dostatečný prostor k postavení přístřešků vlastních v dostupné vzdálenosti od závodního místa.
- i) Pořadatel závodu je povinen zajistit sociální zařízení (WC), odpovídající počtu závodníků.
- j) Zajistit personálně a technicky kontrolu registračních karet závodníků a soupisek posádek před startem.
- k) Pořadatel závodu je povinen zajistit technické podmínky pro vylévání lodí před startem (nádoby, houby, apod.), přičemž loď si vylévá vždy posádka jedoucí na start.
- l) Pořadatel závodu je povinen zajistit dostatečné ozvučení startu tak, aby byly povely startéra slyšet i v krajních drahách.
- m) Pořadatel závodu je povinen zajistit záchrannou službu, vybavenou odpovídajícími záchrannými plavidly a přítomnost lékaře-zdravotníka s napojením na místní lékařskou službu.
- n) Pořadatel závodu je povinen zajistit časomíru a zpracování výsledků ve standardu schváleném Dračím kongresem, včetně realizace záznamu cílovou kamerou pro případnou kontrolu nebo protest.
- o) Pořadatel závodu je povinen zajistit v co nejkratší době publikování výsledků a rozlosování jednotlivých jízd na místě tomu určenému.

4.2. Organizační výbor závodu:

- a) **Ředitel závodu** (požadována licence ČP dračích lodí)
 - Je představitelem pořadatele a odpovídá za pořádání závodu a řídí organizační výbor závodu.
 - V průběhu závodu rozhoduje a řeší vzniklé situace tak, aby nedošlo k narušení průběhu závodu.
 - Jako jediný má právo rozhodnout o změně programu v případě, že vzniknou podmínky ohrožující život a bezpečnost závodníků.(př. bouřka, blesk, povodeň, požár apod.)
- b) **Hlavní rozhodčí závodu** (požadována licence ČP dračích lodí)
 - Rozhoduje ve všech věcech, souvisejících s vlastním závodem a o všech skutečnostech, které jsou v rozporu s pravidly závodů ČP.
 - Informuje na poradě kapitánů o splnění technických a organizačních podmínek pro pořádání závodu a schvaluje způsobilost trati.
 - Řídí činnost týmu rozhodčích.
 - Přijímá protesty a řeší spory související se závodem.
 - Rozhoduje o diskvalifikaci.
 - Podmínkou je, že nesmí být aktivním účastníkem závodů.

ČESKÝ POHÁR DRAČÍCH LODÍ

PRAVIDLA SOUTĚŽE

verze 2012

- c) **Rozhodčí v cíli, časomíra a výsledkový servis** (požadována licence ČP dračích lodí)
 - Určuje pořadí, v jakém lodě dojevy do cíle, zajišťuje korektní měření časů a koordinuje publikování výsledků.
 - Zajišťuje záznam závodů na cílovou kameru pro případnou kontrolu či protest.
- d) **Startér** (požadována licence ČP dračích lodí)
 - Provádí starty jednotlivých jízd a má pravomoc rozhodovat o všech záležitostech startu (napomenutí, penalizace, diskvalifikace na startu).
 - Proti jeho rozhodnutí v souladu s pravidly nelze dodatečně podávat protest.
 - Startér nesmí být členem pořádajícího klubu.
- e) **Sekretář závodu**
 - Řeší administrativu a finance související s pořádáním závodu – přihlášky, startovné, pokuty.
- f) **Technický ředitel závodu**
 - Zodpovídá za parametry trati a technické zázemí závodu.
 - Řídí činnost bojkařů, provoz pomocných plavidel, spojovací techniku.
 - Zodpovídá za připravenost lodí a jejich vybavení na závod a řeší případné technické komplikace vzniklé v průběhu závodu.
 - Zajišťuje podmínky pro plynulý nástup a výstup do/z lodí.
- g) **Ředitel záchranné služby**
 - Zodpovídá za záchrannou službu v průběhu závodu, včetně záchranných plavidel.
 - Koordinuje napojení na lékařskou službu a první pomoc.
 - Zajišťuje znalost základních pravidel první pomoci u členů záchranné služby.
- h) **Hlasatel závodu**
 - Moderuje závod a seznamuje závodníky a veřejnost s aktuálními informacemi a výsledky.

4.3. Licence členů organizačního výboru pro pořádání závodů ČP dračích lodí:

- a) U některých pozic v organizačním výboru závodu je požadována licence.
- b) Licenci uděluje zástupce zakládající organizace soutěže na základě úspěšného absolvování licenčních zkoušek.

5. Závody na krátké tratě 200 a 500m:

- a) Závodí se min. ve 4 drahách o šíři 9 -15m a min. hloubce 2m na celé závodní dráze.
- b) Závodní dráhy jsou vyznačeny vždy alespoň po 1 straně bójemi po 30m.
- c) Startuje se z místa, z pevných startovacích bloků za pomoci bojkařů, kteří lodě rovnají dle povelů startéra, případně za využití automatického startovacího zařízení.

5.1. Start:

- a) Pořadatel závodu informuje kapitány posádek o systému startu na poradě kapitánů.
- b) Kapitán posádky je zodpovědný za informovanost posádky se systémem startu.
- c) Posádky mají povinnost shromáždit se na startu nejpozději 3 min před startem své jízdy.
- d) V případě opožděného příjezdu posádky na start, může startér posádce udělit napomenutí, které má stejnou váhu jako napomenutí za chybný start.
- e) V případě druhého napomenutí následuje vyřazení ze závodu - diskvalifikace nebo penalizace 5 vteřin.
- f) Na povel startéra jsou posádky povinny prezentovat se a vyrovnat své lodě na startovní linii v závodních drahách u startovních bloků dle rozpisu závodu.
- g) Pro vyrovnání lodí následují povelů startéra a spolupracují s bojkaři, kteří lodě v linii přidržují.

ČESKÝ POHÁR DRAČÍCH LODÍ

PRAVIDLA SOUTĚŽE

verze 2012

5.2. Startovní povel:

- a) Jakmile jsou lodě dle rozhodnutí startéra srovnány v linii, startér vyzve posádky, aby přestaly pádlovat povel: **Budeme startovat! (Are you ready!)**
- b) Po tomto upozornění není povoleno pádlovat.
- c) Zároveň má posádka v případě nepřipravenosti na start možnost zastavit start před dalším povelu zdvihnutím ruky bubeníka a vysvětlením komplikací startérovi.
- d) V případě, že je z rozhodnutí startéra vše v pořádku následuje povel: **Pozor! (Attention!) a dále Vpřed! (Go!)**, přičemž časový interval mezi těmito povely nesmí překročit 5 vteřin. Povel **Vpřed!** může být nahrazen startovním výstřelem případně jiným ekvivalentním akustickým signálem, přičemž konkrétní způsob musí být předem oznámen na poradě kapitánů.

5.3. Chybný start:

- a) Začne-li posádka pádlovat před povelu **Vpřed! (Go!)**, jedná se o chybný start, který startér může vrátit opakovaným povelu **STOP! STOP! STOP!** nebo opakovaným druhým výstřelem a zdvihnutím červeného praporku nebo závod nezastavovat a penalizovat chybně startující posádky až 5 vteřin.
- b) Všechny posádky jsou pak na pokyn startéra povinny se neprodleně vrátit na startovní linii a start se opakuje. V případě, že jakákoliv posádka prokazatelně zdržuje návrat na startovní linii, má startér právo potrestat ji napomenutím, vyřazením ze závodu – diskvalifikací nebo penalizací až 5 vteřin.
- c) Posádky, které se dopustily chybného startu, jsou startérem napomenuty. Po druhém napomenutí stejné posádky následuje dle rozhodnutí startéra vyřazení ze závodu – diskvalifikace nebo časová penalizace až 5 vteřin.
- d) Druhý opakovaný start se již nevrací, přičemž v případě chybného startu posádky, která již chybně odstartovala, může následovat její diskvalifikace, nebo penalizace až 5 vteřin a to i pro všechny další chybně startující posádky.

5.4. Závodní dráha:

- a) Posádka je povinna absolvovat svou závodní jízdu od startu až do cíle ve své závodní dráze určené rozlosováním závodu.
- b) Posádky jsou zodpovědné za kormidlování a absolvování závodu středem své dráhy.
- c) V případě nedodržení závodní dráhy rozhoduje hlavní rozhodčí na základě závažnosti a případném ovlivnění průběhu závodu o penalizaci až 5 vteřin nebo diskvalifikaci posádky.

6. Závod na dlouhou trať 2000m:

- a) Závodí se na okruhu až se 3 obrátkami, vyznačenými viditelně bójemi, pilířem mostu apod.
- b) Dle počtu lodí se stanoví počet jednotlivých jízd v kategorii.
- c) Startuje se intervalově, po 15 vteřinách, přičemž je vyžadován záznam startu na kameru pro případnou kontrolu nebo protest.
- d) O celkovém pořadí rozhoduje dosažený čas posádky.
- e) Před závodem na dlouhé tratě pořadatel organizuje poradou kapitánů, kde seznámí zástupce posádek s tratí, označením obrátek a způsobem startu.
- f) Nasazení posádek určuje umístění v předchozím ukončeném závodě resp. ČP s tím, že se startuje od nejpomalejšího po nejrychlejšího.

6.1. Start:

- Pořadatel může zvolit jeden ze dvou způsobů startu:
- a) **Pevný start:**
 - Lodě jsou srovnány v linii u pevných startovních bloků dle startovních čísel, kde je drží bojkaři.

ČESKÝ POHÁR DRAČÍCH LODÍ

PRAVIDLA SOUTĚŽE

verze 2012

- Posádky startují postupně na povel startéra **Vpřed!** v intervalu 15 vteřin přesně v pořadí dle rozlosování.
 - V případě, že začne posádka startovat před startovním povel, následuje penalizace až 5 vteřin nebo diskvalifikace.
- b) **Letmý start:**
- Lodě jsou srovnány volně pod startovní linií, která je jasně vyznačena bójemi, dle startovních čísel.
 - Na pokyn startéra – **Budeme startovat!** - najíždí posádka ke startovní linii, přičemž ji nesmí přejet před zazněním startovního povelu.
 - V případě přejetí startovní linie následuje penalizace až 10 vteřin nebo diskvalifikace.
 - Posádky startují postupně na povel startéra **Vpřed!** v intervalu 15 vteřin přesně.
 - Měření časů se přizpůsobuje technickým možnostem pořadatele – od výsledného času se odečítá násobek intervalu 15“ dle pořadí na startu nebo se měří čistý čas při protnutí startovní a cílové linie (dle možností startovní a cílové kamery).

6.2. Obrátky:

- a) Dlouhá trať se jede na okruhu až se 3 dostatečně označenými obrátkami směrem zprava doleva.
- b) V případě podjetí bójký v průběhu průjezdu obrátkou následuje penalizace až 10 vteřin a posádka může pokračovat v jízdě.
- c) V případě neabsolvování celé obrátky se zřejmým úmyslem zkrácení trati následuje vyřazení posádky ze závodu – diskvalifikace.

6.3. Předjíždění:

- a) Základním pravidlem při předjíždění, je vyhnout se škodám na technickém vybavení – lodě, pádla a případnému zranění závodníků.
- b) Pomalejší posádka vždy uhýbá posádce rychlejší tak, aby ji nebránila v závodě.
- c) Rychlejší posádka má přednost, tzv. právo vody, přičemž je rozhodujícím bodem je linie kormidelník předjížděné lodě a bubeník předjíždějící lodě, což platí zejména na obrátkách.

7. Usnesení pro obě tratě:

7.1. Srážka:

- a) Za srážku mezi dvěma nebo více loděmi se považuje situace, při níž se členové soupeřících posádek navzájem dotknou pádlem, lodí nebo tělem způsobem, který má vliv na výsledek závodní jízdy.
- b) Posádka, která zbytečně mění přímý směr jízdy a úmyslně tím způsobí srážku, může být ze závodu diskvalifikována nebo penalizována až 10 vteřin.
- c) O případném opakování jízdy v případě srážky, která zásadně ovlivní konečný výsledek závodu, rozhoduje hlavní rozhodčí.

7.2. Cíl:

- a) Posádka končí jízdu, jestliže při stejném počtu závodníků jako na startu přední část její lodi protne cílovou linii (dračí hlava se považuje za část lodi).
- b) Po ukončení jízdy je posádka povinna neprodleně přijet k výstupnímu platu a nezdržovat následující časový program.
- c) V případě úmyslného zdržování může být posádka napomenuta případně vyloučena ze závodu - diskvalifikována.

ČESKÝ POHÁR DRAČÍCH LODÍ

PRAVIDLA SOUTĚŽE

verze 2012

7.3. Diskvalifikace:

- a) Pokud posádka nebo její člen poruší pravidla nebo soutěží jinak než čestným způsobem, bude ze závodu na základě rozhodnutí hlavního rozhodčího vyloučen(a).
- b) Závodník nebo i celá posádka může být ze závodu vyloučen(a), pokud hrubě poruší zásady sportovní etiky či uráží svým chováním jiné závodníky, rozhodčí nebo pořadatele.

8. Práva a povinnosti závodníků:

8.1. Právo startu:

- a) Právo startu má pouze posádka a její členové s platnou registrací a včasnou přihláškou k závodu dle jeho propozic, dodržující pravidla a respektující pokyny pořadatele.
- b) Přihláška musí být zaslána dle propozic pořadatele v písemné nebo elektronické formě a pořadatel je povinen její přijetí potvrdit.
- c) Nesprávně vyplněná, neúplná nebo pozdě zasláná přihláška nemusí být pořadatelem přijata.

8.2. Povinnosti závodníků:

- a) Závodníci jsou povinni dodržovat pravidla závodů ČP dračích lodí a řídit se pokyny rozhodčích a pořadatelů závodu.
- b) Jsou povinni jednat tak, aby neohrozili zdraví a bezpečnost svoji, ani ostatních závodníků.
- c) Posádka musí nastoupit do všech disciplín, ke kterým byla přihlášena, pokud nebyla řádným způsobem odhlášena nejpozději na poradě kapitánů.
- d) Za řádné odhlášení se považuje písemné oznámení pořadateli nejpozději na poradě kapitánů, u odpoledního závodu nejpozději 1 hodinu před prvním startem kategorie.
- e) Nenastoupí-li posádka na start bez řádného odhlášení, je povinna uhradit pokutu ve výši plného startovního sekretáři závodu.
- f) Nebude-li pokuta uhrazena, nemusí být posádce povolen start v dalším závodě ČP dračích lodí.
- g) Posádka nebo její zástupce se musí dostavit k dekorování vítězů, pokud je k účasti na ceremoniálu pořadatelem vyzván(a).

8.3. Startovné:

- a) Posádky jsou povinny na základě přihlášky uhradit pořadateli startovné ve výši, kterou pro danou sezónu určí Dračí kongres, nejpozději na poradě kapitánů.
- b) Bez zaplacení startovního nemusí být posádka připuštěna na start.
- c) Pořadatel je povinen předat finančnímu koordinátorovi ČP podíl ze startovního a poplatek za organizování závodu ve výši, kterou určí pro danou sezónu Dračí kongres.
- d) Jestliže pořadatel poplatky neuhradí do dalšího závodu ČP případně do Dračího kongresu, nemusí být jeho posádka v dalším závodě připuštěna na start.

8.4. Protest:

- a) Veškeré námítky související se závodem – tzv. protest - podává za posádku pouze kapitán posádky vždy v písemné formě s podpisem a předepsaným poplatkem. Je-li protest zamítnut, propadá poplatek ve prospěch pořadatele.
- b) Protest, týkající se skutečností vzniklých před zahájením závodu (zejména technických nároků na trať), se podává nejpozději na poradě kapitánů před startem první jízdy hlavnímu rozhodčímu.
- c) Protest, týkající se sporných otázek vzniklých v průběhu závodu, se podává nejpozději 20 minut po písemném zveřejnění výsledků příslušné jízdy.
- d) Poplatek za podání protestu je 500,- Kč.

ČESKÝ POHÁR DRAČÍCH LODÍ

PRAVIDLA SOUTĚŽE

verze 2012

8.5. Projednání protestu:

- a) Protest se projednává co nejdříve a rozhoduje o něm hlavní rozhodčí závodu. Ten musí písemně sdělit kapitánovi, který protest podal, výsledek projednání včetně odůvodnění rozhodnutí.
- b) Hlavní rozhodčí může vyslechnout stanovisko rozhodčího, který kontroloval spornou část závodu a může si pro své rozhodnutí vyslechnout i názor dalších organizátorů závodu nebo kapitánů posádek případně dalších zúčastněných.
- c) Výsledek sporného závodu nelze považovat do doby vyřešení protestu za oficiální.

9. Bodování a ceny Českého poháru dračích lodí:

9.1. ČP dračích lodí se boduje v následujících úrovních:

- a) **Dle kategorií** – na základě bodového zisku se vyhláší celkoví vítězové ročníku kategorie ženy, open a mix.
- b) **Dle věku** – na základě bodového zisku se vyhláší celkoví vítězové ročníku v kategorii, veteráni, veteránky, junioři, juniorky.

9.2. Bodování:

- a) Konkrétní výši bodování pro stávající ročník určuje Dračí kongres.
- b) Do celkového hodnocení ČP se započítávají výsledky všech absolvovaných disciplín závodů ČP.
- c) Za absolvovaný závod se považuje ten, ve kterém se posádka prezentovala na startu.
- d) Vítězem Českého poháru dračích lodí celkem i v dané kategorii se stává posádka s nejvyšším bodovým ziskem.
- e) Při rovnosti bodů rozhoduje počet vítězství, poté umístění v mistrovském závodě a dále vzájemný souboj ve finálovém závodě ČP.

9.3. Ceny a ocenění:

- a) První tři posádky v jednotlivých závodech ČP obdrží od pořadatele závodu poháry pro každou kategorii.
- b) Ze společného fondu ČP se financuje následující:
 - První tři posádky v celkovém hodnocení ČP podle jednotlivých kategorií obdrží medaile (30 ks za posádku) a pohár.
 - První tři posádky v celkovém hodnocení ČP podle věku obdrží medaile (30 ks za posádku) a pohár.
 - První tři posádky v mistrovském závodě ČP obdrží medaili (26 ks za posádku) pro každou kategorii.

10. Závěrečná ustanovení:

- a) Tato pravidla vstupují v platnost na základě schválení VII. Celostátním dračím kongresem.
- b) Případné změny nebo úpravy lze provádět na základě Stanov a pravidel Českého poháru dračích lodí.
- c) Organizátor soutěže si vyhrazuje právo na úpravu textu na základě případných neúmyslných nesrovnalostí.

Sportu zdar, dragonboatingu zvláště!